

# Deklaracja zgodności

**Control Techniques Ltd**  
**The Gro**  
**Newton**  
**Powys**  
**Wielka Brytania**  
**SY16 3BE**

Niniejsza deklaracja dotyczy produktów z asortymentu napędów zmiennoprędkościowych Unidrive M, zawierającym modele o numerach podanych poniżej:

**Moteurs Leroy-Somer**  
**Usine des Agriers**  
**Boulevard Marcellin Leroy**  
**CS10015**  
**16915 Angoulême Cedex 9**  
**Francja**

Niniejsze produkty spełniają wymagania dyrektywy w sprawie niskich napięć 2006/95/WE oraz dyrektywy w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE.

Prawidłowe znaki: <b>Maaa-bbccdddd</b>	
<b>aaa</b>	600, 700, 701, 702
<b>bb</b>	03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10
<b>c</b>	2, 4, 5 lub 6
<b>dddd</b>	00050, 00066, 00080, 00106, 00025, 00031, 00045, 00062, 00078, 00100 00137, 00150, 00172, 00185 00030, 00040, 00069, 00250, 00270, 00300 00100, 00150, 00190, 00230, 00290, 00330, 00350, 00420, 00440, 00470 00190, 00240, 00290, 00380, 00440, 00540, 00610, 00660, 00750, 00770, 00830, 01000 00630, 00860, 01160, 01320, 01340, 01570 01040, 01310, 01760, 01780, 02000, 02190, 02240 01500, 01520, 01900, 02700, 02830, 03000, 03200



**T. Alexander**  
**Wiceprezes ds. Technologii**  
**Newton, Powys, Wielka Brytania**

**Data: 9 października 2013**

Niniejsze napędy elektroniczne są przeznaczone do eksploatacji z odpowiednimi silnikami, regulatorami, elektrycznymi podzespołami ochronnymi i innymi urządzeniami, z którymi tworzą kompletne produkty końcowe lub układy. Zgodność z unormowaniami z zakresu bezpieczeństwa i EMC zależy od prawidłowej instalacji i konfiguracji napędów, wraz z użyciem zalecanych filtrów wejściowych. Napędy muszą być instalowane przez profesjonalnych monterów, którzy są obeznani z wymogami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz kompatybilności elektromagnetycznej. Monter jest odpowiedzialny za zapewnienie, żeby produkt końcowy lub system był zgodny ze wszystkimi odnośnymi przepisami prawa obowiązującymi w kraju eksploatacji. Patrz przewodnik użytkownika. Dostępny jest arkusz danych EMC, zawierający szczegółowe informacje EMC.

Wymienione powyżej produkty z asortymentu napędów zmiennoprędkościowych zostały zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z następującymi europejskimi normami zharmonizowanymi:

EN 61800-5-1:2007	Układy z napędem mechanicznym i regulacją prędkości - wymagania w zakresie bezpieczeństwa - elektryczne, termiczne i energetyczne
EN 61800-3:2004	Zmiennoprędkościowe, elektryczne układy z napędem mechanicznym, Norma produktowa EMC wraz ze specjalnymi metodami przeprowadzania prób
EN 61000-6-2:2005	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) Normy rodzajowe. Norma odporności dla środowisk przemysłowych
EN 61000-6-4:2007	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) Normy rodzajowe. Norma emisyjna dla środowisk przemysłowych
EN 61000-3-2:2006	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC), wartości graniczne, wartości graniczne dla emisji prądów sinusoidalnych (prąd wejściowy urządzenia <16 A na fazę)
EN 61000-3-3:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC), wartości graniczne, ograniczenie fluktuacji napięć oraz migotania w niskonapięciowych układach zasilania dla urządzeń o prądzie znamionowym < 16 A

EN 61000-3-2:2006 Obowiązuje, gdy prąd wejściowy <16 A.  
 Brak wartości granicznych dla urządzeń profesjonalnych o mocy wejściowej > 1 kW.

# Deklaracja zgodności (z uwzględnieniem dyrektywy w sprawie maszyn z 2006 r.)

Control Techniques Ltd  
The Gro  
Newtown  
Powys  
Zjednoczone Królestwo  
SY16 3BE

Niniejsza deklaracja dotyczy produktów z asortymentu napędów zmiennoprędkościowych Unidrive M, zawierającym modele o numerach podanych poniżej:

Prawidłowe znaki: <b>Maaa-bbccdddd</b>	
aaa	600, 700, 701, 702
bb	03, 04, 05, 06, 07
c	2, 4, 5 lub 6
dddd	00050, 00066, 00080, 00106, 00025, 00031, 00045, 00062, 00078, 00100 00137, 00150, 00172, 00185 00030, 00040, 00069, 00250, 00270, 00300 00100, 00150, 00190, 00230, 00290, 00330, 00350, 00420, 00440, 00470 00190, 00240, 00290, 00380, 00440, 00540, 00610, 00660, 00750, 00770, 00830, 01000

Niniejsza deklaracja dotyczy przedmiotowych produktów w razie ich użycia jako podzespołu ochronnego maszyny. Jedynie funkcja „SAFE TORQUE OFF” może być użyta jako funkcja zabezpieczająca maszyny. Żadne inne funkcje napędu nie mogą być stosowane jako funkcje zabezpieczające.

Niniejsze produkty spełniają wszystkie odnośne wymagania dyrektywy 2006/42/WE (dyrektywa w sprawie maszyn) oraz dyrektywy 2004/108/WE (dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej).

Badanie typu WE zostało przeprowadzone przez poniższą dopuszczoną jednostkę badawczą:

TÜV Rheinland Industrie Service GmbH  
Am Grauen Stein  
D-51105 Köln

Numer identyfikacyjny dopuszczonych jednostki badawczej : 0035

Numer certyfikatu badania typu WE : 01/205/5270/12

Zastosowane normy zharmonizowane zostały wymienione poniżej:

EN 61800-5-1:2007	Zmiennoprędkościowe, elektryczne układy z napędem mechanicznym. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa. Elektryczne, termiczne i energetyczne
EN 61800-5-2:2007	Zmiennoprędkościowe, elektryczne układy z napędem mechanicznym. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa. Funkcjonalne
EN ISO 13849-1:2008	Bezpieczeństwo maszyn. Elementy układów sterujących związane z bezpieczeństwem. Ogólne zasady projektowania
EN ISO 13849-2:2008	Bezpieczeństwo maszyn. Elementy układów sterujących związane z bezpieczeństwem. Walidacja
EN 61800-3:2004	Zmiennoprędkościowe, elektryczne układy z napędem mechanicznym. Wymagania w zakresie EMC oraz specjalne metody przeprowadzania testów
EN 62061:2005	Bezpieczeństwo maszyn. Bezpieczeństwo funkcjonalne związanych z bezpieczeństwem elektrycznych, elektronicznych i programowalnych elektronicznych układów sterowania

Moteurs Leroy-Somer  
Usine des Agriers  
Boulevard Marcellin Leroy  
CS10015  
16915 Angoulême Cedex 9  
Francja

Osoba upoważniona do przygotowania pliku technicznego:

C Hargis

Główny inżynier

Newtown, Powys. Wielka Brytania



T. Alexander

Wiceprezes ds. Technologii

Newtown

Data: 19 czerwca 2013

#### WAŻNA UWAGA

Niniejsze napędy są przeznaczone do eksploatacji z odpowiednimi silnikami, czujnikami, elektrycznymi podzespołami ochronnymi i innymi urządzeniami, z którymi tworzą kompletne układy. Obowiązkiem instalatora jest zapewnienie, żeby projekt kompletnej maszyny wraz z ochronnym układem sterowania został przygotowany zgodnie z wymogami dyrektywy w sprawie maszyn oraz wszelkich innych odnośnych unormowań. Użycie napędu z funkcjami ochronnymi samo w sobie nie zapewnia bezpieczeństwa maszyny

Zgodność z unormowaniami z zakresu bezpieczeństwa i EMC zależy od prawidłowej instalacji i konfiguracji przemienników. Przemienniki muszą być instalowane przez profesjonalnych monterów, którzy są obeznani z wymogami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz kompatybilności elektromagnetycznej. Monter jest odpowiedzialny za zapewnienie, żeby produkt końcowy lub system był zgodny ze wszystkimi odnośnymi przepisami prawa obowiązującymi w kraju eksploatacji. Patrz przewodnik użytkownika.