



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T22-5900-4847/15

Warszawa, dnia 24 lutego 2015 r.

DECYZJA NR TDT-M/N-14/15

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 963 z późn. zm.) oraz art. 155 i 162 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),

I. u p r a w n i a m

**APATOR CONTROL Sp. z o.o.
ul. Polna 148
87-100 Toruń**

do modernizacji i naprawy części elektrycznej urządzeń transportu ciągłego i bliskiego podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu.

- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.
- III.** Niniejsza decyzja zastępuje decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-M/N-70/09 z dnia 29 czerwca 2009 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:
Warunki uprawnienia

- Otrzymują:
1. APATOR CONTROL Sp. z o.o.
ul. Polna 148
87-100 Toruń
- za potwierdzeniem odbioru;
 2. TDT/OT5 Gdańsk
 3. a/a



DYREKTOR
p.o.
Andrzej Kolasa

WARUNKI UPRAWNIENIA

Apator Control Sp. z o.o.

ul. Polna 148

87-100 Toruń

1. Zakres uprawnienia

Zakres niniejszego uprawnienia obejmuje modernizacje i naprawy części elektrycznej urządzeń transportu ciągłego i bliskiego podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3 niniejszych warunków uprawnienia i nie obejmuje spawania.

2. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 963 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178, poz. 1320),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego jakim powinny odpowiadać dźwigniki (Dz. U. z 2002 r. Nr 4, poz. 43),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzenia posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. z 2003 r. Nr 89, poz. 828 z późn. zm.),
- instrukcje technologiczne i instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizowanych i naprawianych urządzeń powinna być przed podjęciem w/w czynności uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.2 Modernizacja i naprawa urządzeń może odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej

przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.

- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.4 Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.

4. Modernizacja i naprawa

- 4.1 Modernizacja i naprawa urządzeń powinna odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do modernizacji i naprawy urządzeń powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Technologie stosowane w procesach modernizacji i naprawy:
 - a) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
 - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do modernizacji i naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji i naprawy urządzeń,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych i naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji i uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.
- 5.4 Na dowód prawidłowości przeprowadzonej modernizacji i naprawy urządzenia, a także zbadania urządzenia i jego elementów, powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Gdańsku.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za modernizację, naprawy i kontrolę jakości urządzeń powinny posiadać, w zakresie dotyczącym uprawnienia, znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Modernizacja, naprawa i kontrola jakości urządzeń będzie wykonywana przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania usług w zakresie urządzeń elektrycznych, wydane na podstawie odrębnych przepisów.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za modernizację, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Gdańsku, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności tj. do dnia 24.02.2019 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się okresowemu sprawdzeniu spełniania wymagań dotyczących modernizacji i napraw urządzeń, które polega na przeprowadzeniu przez TDT, raz na dwa lata, postępowania uprawniającego obejmującego inspekcję uprawnionego przedsiębiorcy.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości modernizowanych i naprawianych urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

DYREKTOR
p.o.
Andrzej Kolasa